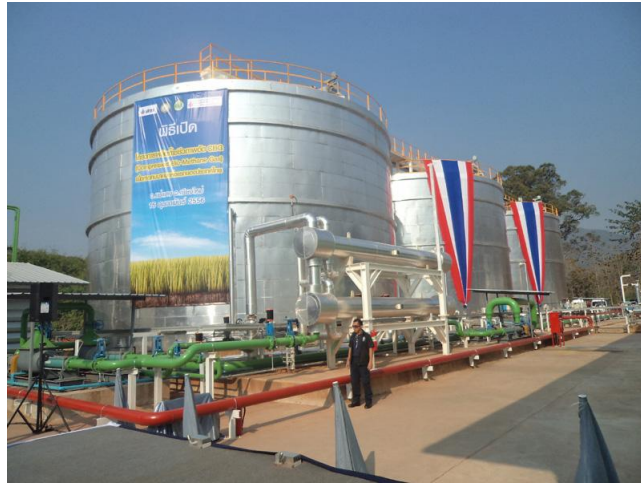


## แผนปฏิบัติการหนุนการใช้ CBG



พพ.เร่งจัดทำแผนปฏิบัติการส่งเสริมการใช้ก๊าซชีวภาพอัดในประเทศไทยหวังลดการใช้น้ำมัน และใช้ในพื้นที่ห่างไกล

ก๊าซชีวภาพอัด (Compressed Bio-methane Gas หรือ CBG) คือ ก๊าซชีวภาพที่ผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพก๊าซชีวภาพซึ่งมีก๊าซมีเทนประมาณร้อยละ 60 ให้มีก๊าซมีเทนเพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 83 ถึง 90 ที่สามารถนำไปใช้เป็นเชื้อเพลิงสำหรับยานยนต์ได้ มีคุณสมบัติเทียบเท่ากับก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ ( NGV) ที่ใช้ในปัจจุบัน ซึ่งหากนำก๊าซ CBG มาใช้ในภาคขนส่งได้ ก็จะทำให้ประเทศไทยลดการนำเข้าน้ำมัน และยังสามารถที่จะผลิตและใช้ได้ในพื้นที่ที่อยู่ห่างไกลแนวท่อก๊าซธรรมชาติได้

ทั้งนี้ที่ผ่านมา กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน (พพ.) ได้มีการศึกษาและรวบรวม สถานภาพการผลิตก๊าซชีวภาพ พืชพลังงาน แนวนโยบาย ขั้นตอน กฎระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนา การส่งเสริม การใช้งาน CBG ทั้งในประเทศ และต่างประเทศ มีการศึกษาเพื่อกำหนดพื้นที่ที่เหมาะสมในการส่งเสริมการผลิต และใช้ CBG และศักยภาพของวัตถุดิบอื่นๆ เช่น พืชพลังงาน รวมถึงได้มีการศึกษาเทคโนโลยีการปรับปรุงคุณภาพ ก๊าซชีวภาพเพื่อผลิตเป็น CBG และยังได้ศึกษาโครงสร้างต้นทุนของ CBG เพื่อนำมาเปรียบเทียบกับราคา CNG ที่ จำหน่ายอยู่ในปัจจุบัน รวมถึงได้ศึกษาปัญหาอุปสรรคต่างๆ ที่มีอยู่ เพื่อนำไปจัดทำเป็นแผนปฏิบัติการ ( Action Plan) เพื่อการพัฒนาและส่งเสริมการใช้เทคโนโลยี CBG โดยยึดเป้าหมายการใช้ CBG ตามแผนพัฒนาพลังงาน ทดแทนเป็นเป้าหมายหลัก ซึ่งอาจจะต้องมีกลไกการอุดหนุนด้านราคา หรือด้านเงินลงทุน พร้อมทั้งวิธีการอุดหนุน และงบประมาณที่ต้องใช้

โดยจะต้องนำแผนปฏิบัติการดังกล่าว ไปจัดทำรับฟังความคิดเห็นต่อกลุ่มผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง ( Stakeholders) เพื่อนำข้อเสนอแนะ มาปรับปรุงการจัดทำแผนส่งเสริมเทคโนโลยี CBG สำหรับการพัฒนาและส่งเสริมการใช้ CBG เพื่อให้บรรลุเป้าหมายตามแผนพลังงานทดแทนที่ตั้งเป้าไว้